

م. ع. اطرافي

خبر ناهنجار دسيسه عريان به حاكميت و منافع ملي افغانستان

در نشرات هفته جاري، دوشنبه 17 اسد 1390 خورشيدی مطابق به 8 اگست 2011 ميلادي سايت وزين انترنتي آريايي تحت عنوان "اخبار روز و مقالات نو" سفر هيئت عالي رتبه **پاکستان را به تاجکستان** بشرح ذيل به نشر سپرده است:

((وزير حمل و نقل پاکستان ديروز در رأس يك هيئت عالي رتبه سياسي و اقتصادي به منظور پيگيري اجرائي طرح "كسا 100" CASA و **ايجاد مسير حمل و نقل بين دو کشور**، به تاجکستان سفر کرد.

به گذارش خبر نگار خبرگذاري فارس در دوشنبه، ارباب عالمگير خان وزير حمل و نقل و هيئت عالي رتبه همراه وي، در سفر سه روزه رسمي به تاجکستان، ضمن دیدار با مقامات عالي رتبه اين کشور، در باره گسترش همکاري هاي دوجانبه در بخش هاي مختلف سياسي و اقتصادي بويژه حمل و نقل، بحث و تبادل نظر خواهند کرد.

دفتر مطبوعاتي وزارت امور خارجه تاجکستان با صدور اطلاعیه اي ضمن تأييد اين خبر اعلام کرد: اجرائي شدن طرح ايجاد مسير حمل و نقل که بتواند در آینده دو کشور را از **طريق ولايت بدخشان افغانستان** به يکديگر متصل کند، مسئله **محوري** مورد بحث در اين مذاکرات عنوان شده است.

گفته ميشود موضوع ساخت جاده بين تاجکستان و پاکستان از طريق **دره واخان در**

قلمرو بدخشان افغانستان در اين نشست نهايي خواهد شد.))

در باره اين طرح پاکستان و تاجکستان سوالاتي مطرح است که آقای کرزي، رئيس جمهور به مردم افغانستان باید پاسخ بدهد.

۱. طرح " كسا 100 CASA " يك طرح جداگانه است که انتقال برق از تاجکستان از

طريق کابل به پشاور صادر ميشود که به منافع ملي هر سه کشور مطابقت دارد.

۲. اما طرح ايجاد جاده بين تاجکستان و پاکستان از طريق دره واخان در قلمرو بدخشان

افغانستان يك طرح اغواء گرانه است که برضد منافع و حاکمیت ملي افغانستان طرح ريزي شده است. و يك دسيسه خطرناک براي افغانستان ارزیابی میشود.

این دو طرح متفاوت را در مذاکرات دولتین پاکستان و تاجیکستان بخاطري با هم یکجا و مدغم ساختند تا افغانها را فریب بدهند که این طرح بمنافع افغانستان هم میباشد. درحالیکه در عقب این طرح دسيسه بزرگ نهفته است که میخواهند بالای کشور ما آنرا تحمیل نمایند.

طرح جاده مذکور هیچ مفادي به افغانستان نمیرساند بلکه ضرر های بیشماري در قبال دارد. **اول اینکه** دور و خارج از دسترس ما قرار دارد و افغانستان از آن جاده هیچ استفاده کرده نمیتواند. **دوم اینکه** از کنترل ما خارج میگردد و به حاکمیت ملي و تمامیت ارضي کشور ما صدمه میرساند. **سوم اینکه** شاهراه موجود ترانزیتی و انتقالی ما را از شیرخان بندر و بندر حیرتان الي کابل شدیدن متضرر میسازد. **چهارم اینکه** جاده مذکور حجم انتقالات را در شاهراه شیرخان بندر و کابل کاهش میدهد که مستقیمن به کار و شغل مردم در مسیر راه اثراتی منفي بجا میگذارد. **پنجم اینکه** بازار معاملات خرید و فروش امتعه و محصولات داخلی ما را در مسیر راه در داخل کشور ضربه میزند و عاید ملي ما را کاهش میدهد. **ششم اینکه** صدها فامیل در مسیر راه از مدرک فروش محصولات زراعتی، صنایع محلي و دستی، مهمان خانه ها، چای خانه ها و هتل ها و غیره خدمات عاید بدست میاورند که با ایجا جاده مذکور صدمه میبینند. **هفتم اینکه** نباید فراموش کرد که کشور ما در دوران انتقالات از راه ابریشم چقدر پیشرفت و ترقی کرده بود. همینکه راه ابریشم سقوط کرد اقتصاد افغانستان هم سقوط کرد. پیشرفت و ترقی افغانستان هم متوقف گردید. **هشتم اینکه** متعاقب آن تمدید پایپ لاین های نفت و گاز از آسیای میانه از همان مسیر تمدید خواهد شد که عاید ملي ما را از این مدرک به حد ناچیز پایین میآورد و این عاید ترانزیتی با ایجاد جاده مذکور به پاکستان انتقال میگردد.

نهم اینکه اگر طرح این جاده را دولت افغانستان قبول کند، افغانستان همه منافع خود را

که در فوق ذکر شد از دست می‌دهد و افغانستان به حاشیه رانده می‌شود و در منطقه منزوی ساخته می‌شود و از اهمیت ستراتیژیک افغانستان به کلی کاسته می‌شود. **اهمیت ستراتیژیک افغانستان با ایجاد جاده مذکور به پاکستان انتقال می‌گردد که برای افغانستان حیثیت خود کشی را خواهد داشت.**

دهم اینکه پیشروی بسوی آسیای میانه در حال حاضر از طریق تروریزم و جنگ به شکست مواجه گردیده جهان در فکرنفوذ از طریق ایجاد روابط سیاسی، اقتصادی و سرمایه گذاری ها در آسیای میانه شده اند که در حال حاضر یک امید واری وجود دارد که بخاطر تمديد پایپ لاین های نفت و گاز و راه ترانزیتی و انتقالی اموال بین بنادر پاکستان و آسیای میانه از طریق کابل جهانیان را متوجه صلح و ثبات در افغانستان میسازد. اگر جاده مطرح شده پاکستان و تاجکستان بالای کشور ما تحمیل شود اهداف جهانیان از طریق پاکستان برآورده می‌شود به صلح و ثبات در افغانستان دیگر هیچ علاقه نشان نمی‌دهند. احتمال می‌رود که جنگها سالها در افغانستان ادامه پیدا کند و افغانستان قربانی این دسیسه بزرگ خواهد شد و منافع ملی افغانستان را پاکستان و حامیان پاکستان به یغما خواهند برد. **یازدهم اینکه** چنین جاده ای صرفن و صرفن از طریق کابل به نفع همه کشور ها بوده می‌تواند. پاکستان و تاجیکستان ایجاد جاده مذکور را باید از برنامه های کاری شان حذف نمایند زیرا که با منافع ملی افغانستان تضاد و مغایرت دارد. بعوض ایجاد جاده جدید مغایر منافع ملی افغانستان به بازسازی و انکشاف جاده فعلی بین شیرخان بندر - کابل و تورخم مشترک اقدام نمایند. تا صلح، دوستی، اعتماد و همکاری های مثمر بین هر سه کشور همسایه، مسلمان و برادر بوجود آید و مستقر گردد.

۳. روی کدام قوانین بین الدول، دولت پاکستان و تاجیکستان بدون اشتراك، رضایت و موافقه افغانستان **حق نهایی شدن** جاده مذکور را بخود ها اختصاص داده و می‌دهند. این يك مداخله آشکار دولت های پاکستان و تاجیکستان در امور داخلی افغانستان میباشد که باید دولت، پارلمان، علمای دینی معتقد به حب الوطن، احزاب ملی و همه مردم افغانستان

علیه آن اعتراض و آنرا محکوم نمایند و جلو آن را از همین حالا بگیرند.

شک و تردید های وجود دارد که این دسیسه شیطانی از سافت ویر دماغی استعمار انگلیس نشأت و تراوش کرده باشد که حین سفر هیئت پارلمانی انگلیس به تاجیکستان موضوع را با دولت تاجیکستان در میان گذاشته و در این مورد بین تاجیکستان و پاکستان وساطت کرده، چراغ سبز را برای هردو کشور روشن کرده باشد.

فشرده توافقات هیئت پارلمانی انگلیس با مقامات دولتی تاجیکستان حسب ذیل میباشد:

دولت انگلستان بر علاوه پنج کارخانه بزرگ تولیدی که در تاجیکستان براه انداخته است. کارخانه های خچند کتان لتد، زرافشان، خجد گرمس کارپریشن لتد و شبکه ساوزن تاجیک مابیل به همکاری سرمایه گذاران انگلیس فعال شده اند. علاوه تن موافقه شد که متن توافق نامه همکاری علمی و فنی، توافقنامه تشویق و حمایت دو جانبه از سرمایه ها، خود داری از مالیات مضاعف و جلوگیری از موارد اجتناب از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده و سرمایه را در اوایل سال ۱۲. ۲ به پایان میرسانند. هردو جانب بر لزوم سرمایه گذاری بیشتر انگلیس برای اجرای طرحهای اقتصادی در تاجیکستان با توجه به بازارهای موجود در منطقه و در مورد سفر یک هیئت تجاری از لندن به دوشنبه در اوایل سال آینده توافق کردند. همچنین در این دیدار دو طرف بر فراهم کردن زمینه های حقوقی لازم برای ورود سرمایه گذاران و تجار انگلیسی به تاجیکستان تا قبل از انجام این سفر تأکید کردند.

از فشرده توافقات هیئت پارلمانی انگلیس با مقامات دولتی تاجیکستان و ماه غسل روابط علمی، تخنیکي، فرهنگی، اقتصادی و سرمایه گذاری های انگلستان در تاجیکستان معلوم میشود که انگلستان در تاجیکستان و آسیای میانه اهداف و پلانهای وسیع تر و دراز مدت در پیشرو دارد. میخواهد ایجاد جاده استعماری خود را بالای افغانستان تحمیل نماید.

در حالیکه شاهراه ترانزیتی افغانستان بین تاجکستان از طریق شیرخان بندر- کابل- تورخم و پیشاور فعال وجود دارد، چرا از این جاده استفاده نمیشود که به منفعت همه جناحها میباشد. معلوم میشود که زیر کاسه نیم کاسه های استعماری و استثماري وجود دارد.

اگر آقای کرزی خود میتواند جلو آنرا بگیرد فبها و اگر نمیتواند موضوع به پارلمان افغانستان ارجاع گردد. قابل تذکر است که کشورهای ترکمنستان، ایران، ازبکستان و هندوستان بصورت طبیعی مخالف ایجاد این جاده میباشند که با منافع آنها هم تصادم میکند. در غیر آن بیم آن میرود که در اثر نفوذی که پاکستان و حامیان اش در دولت افغانستان دارند جاده مطروحه از طریق دره واخان بدخشان (مانند خط دیورند تحمیل شده بالایی امیر عبد الرحمان خان) بالای آقای کرزی هم تحمیل خواهد شد.

توجه جناب رئیس جمهور به این مطلب جلب میشود که مشکل دولت مردان افغانستان در این است که گوشه‌های شان صدای انتقاد، پیشنهادات، مشوره‌ها، مطالبات و خواسته‌های مردم خودرا شنیده نمیتوانند. باید متوجه ساخته شوند که تکرار اشتباهات در امور و مسایل ملی به خیانت ملی منتج و منجر میگردد.

هموطنان عزیز، گرامی و خسته از جنگها! بیایید که از خواب طولانی بیدار شویم بخاطر نجات وطن از دسایس پیچیده، مبهم، شکننده و کشنده با هم متحد شویم و با مشیت های متحد مان دسایس دشمنان را خنثی بسازیم. فردا دیر خواهد بود پیشماني سودي نخواهد داشت. استعدا مینمایم که خداوند یار و مدد گار کشور و مردم ما شود تا ما بتوانیم از استقلال، آزادی، حاکمیت ملی و منافع ملی خود دفاع و حراست نماییم.

۱۹ اسد . ۱۳۹